

El ferrocarril de Bogotá al Llano

La vía férrea que ha de venir de Bogotá al Llano es de vital importancia para toda la Nación. Antes de acometer una empresa de tanta trascendencia es preciso, para no cometer un crimen de lesa-Patria, cerrar los oídos a cuantas reivindicaciones hagan los amigos o deudos de aquellos a quienes pertenece tomar la decisión última y definitiva. Tales amigos, las mas de las veces, quieren favorecer sus intereses personales y privados del momento, comprometiéndose así el bien de la comunidad, más, quieren, usura mental miserable, quieren comprar o torcer las Leyes con ventajas poco apreciables y momentáneas ofrecidas por ellos al Supremo Gobierno, con el fin de captar su benevolencia.

Nó, en el asunto que nos ocupa el interés privado ha de callar.

Más, caso que lo exigiere así el bien de la Nación, callar deben los mismos esforzados de Villavicencio, los cuales sin el apoyo nacional hicieron de la Reina del Llano una verdadera ciudad, de las más adelantadas de la República, y anhelan por que venga a dar al teatro de sus luchas el trazado del Ferrocarril de Bogotá al Llano.

El estudio científico o matemático de la cuestión da sin embargo, a los de la Capital de la Intendencia, razón plena por la legitimidad de sus clamores.

Al establecer el Ferrocarril de Oriente ¿cual es el fin que se ha de proponer el legislador?

Este ha de proponerse la construcción de una vía que haga mas fácil el tráfico comercial de la Capital con las poblaciones vecinas y el exterior; y sea a la vez estratégica es decir pueda servir para movilización de tropas.

Ahora bien, el proyecto que reúne todas esas ventajas, es decir, el que lleva el Ferrocarril por la vía mas corta, fácil y poblada es precisamente el a favor del cual abogan los de Villavicencio.

Mas corto: porque el camino actual de Villavicencio a Bogotá es a lo sumo de 22 leguas, distancia que se acortaría con las obras de arte que exige la línea recta, necesaria para evitar subidas y bajadas. A nadie se le escapará que los proyectos de trazado por Guasca y Medina son al contrario mas largos y presentan mas dificultades.

Más fácil es un Ferrocarril que de Bogotá a Villavicencio pasara primero por Une y luego por Chipaque, por su respectivo boquerón. Todavía mejor resultado daría la salida de Bogotá por S. Cristóbal al paramo de Cruzverde con bajada a la Unión. Bogotá lo sabemos muy bien todos, queda a una altura de 2600 metros; el páramo a 3500 y Sabáneta 2500 viene a ser como un descanso natural entre Ubaque y la Unión.

Esta última estación a una altura de 1400 metros puede reunir el comercio de todos los pueblos vecinos: Choachi, Ubaque, Fomeque y cuantos se están formando en la parte de la cordillera que pertenece al Vicariato Apostólico de los Llanos de San Martín: S. Juanito, Santa María, Hoya Grande. La línea al salir de la Unión sigue la orilla derecha del Río Negro, hasta las vegas formadas abajo de la boca del Cáqueza, a 1200 metros, por consiguiente con un desnivel insignificante de 200 metros. Es evidente que mientras se hace allí el respectivo ramal, en ese mismo punto se consentiría el comercio de Cáqueza. De las vegas del Cáqueza los rieles llegarían a las bocas del Sáname para seguir hacia Monte Redondo a 1100 y 900 metros respectivamente. Por un tunel abierto debajo de Buenavista es por donde la locomotora ha de llegar a Villavicencio.

Ahora, si se considera la importancia económica del trazado respecto a la Unión, lugar muy conocido de los veraneantes Bogotanos, es inútil insistir después de lo que se ha dicho, puesto que en esta primera y muy importante estación se reunirá la vida comercial de cinco a seis poblaciones las que forman un grupo como de 40000 habitantes.

La segunda estación, la de la vega del Cáqueza no sería menos importante, como es fácil comprenderlo.

La de Sáname a sus ventajas propias que son las que ofrecen sus aguas medicinales, curativas de las enfermedades cutáneas, añadiría las que le procurasen las poblaciones vecinas de Gutiérrez Fosca y Quetame.

La cuarta estación o sea la de la unión del Río Negro con el Río blanco, junto a la quebrada del Estado, se desarrollaría necesariamente.

Villavicencio, en fin puerta y centro a la vez de todo el comercio del Llano es por la facilidad de las comunicaciones, un puerto sobre el Meta listo para recibir todos los productos del Llano Oriental de Colombia y los del exterior.

Si, Villavicencio centro de la administración eclesiástica y política, lo ha de ser también de la comercial, sobre todo cuando es sabido que esta red, la comercial, es la que aprovechan las autoridades militares llegado el caso de utilizarla.

Por Villavicencio luego, es por donde el Aguila Bogotana ha de bajar a abastecerse, o si se presentare la ocasión, a defender la entrada a su cuna real.

Juan Bautista Arnaud. s. m. m.

Inspección Escolar

Por ser "Eco de Oriente" el órgano oficial de la Inspección Escolar, nos es grato ayudar a los Señores Directores de las 25 escuelas del Territorio y quizá a varios de nuestros lectores, deseosos de perfeccionarse en el arte y ciencia de los números, publicando, por entregas, una obra, cuya edición se agotó por desgracia, y es su título.

Aritmética Práctica—Solución de los Problemas de Aritmética de los textos de los profesores Rueda, Carrasquilla, Riff y otros autores por ISAAC FLOREZ

Sabemos que dicha obra por la sencillez y claridad de su método, llamó la atención a personas ilustradas y competentes. A los Sres. Maestros encargamos luego el estudio y aplicación de los problemas planteados en la "Aritmética práctica"; pues, hemos resuelto obsequiarles con la publicación de tan importante opusculo.

Las respectivas soluciones se darán a conocer en el número que siga al de la exposición del problema.

ARITMETICA PRACTICA

PARTI PRIMERA

Problemas sobre números enteros quebrados, decimales, (sistema métrico) y denominados.

I. - En una familia hay cuatro niños, de los cuales el menor tiene 7 años, el que le sigue es 3 tres años mayor, el tercero 3 años mayor que el segundo, y el cuarto 2 años mayor que el tercero. Siendo la edad del padre igual a la edad reunida de los cuatro hijos, y la de la madre a la edad reunida de los tres mayores, ¿cual es la edad del padre y cual la de la madre?

II - ¿Cuál es el número menor que 76,954 en 32,549?

III - ¿Qué número hay que agregar a 738 para llegar a 947?