

el último número que tengo a la vista, del 7 de los corrientes, tiene interés excepcional. Le ruego presente con mi atento saludo, mis cordiales parabienes a ese digno Misionero.

La labor de ustedes, mi querido amigo, merece los fervorosos aplausos de todos los que anhelamos el progreso y desarrollo de las riquezas de la amada Patria. Y el bien que usted principalmente le ha hecho a esa región, no puede pasar desapercibida ni por el Gobierno ni por los ciudadanos de este País, y es digna de la mas fervorosa gratitud. . . .

Un gran placer sería para mi si alguna vez me fuera posible ir a hacerle una visita y a refrescar con usted mis estudios sobre esa tan importante región. La suerte ofrece a veces sorpresas tan inesperadas, que no sería imposible que cuando menos lo piense pueda realizar estos deseos. Entretanto, me es grato repetirme de usted, muy entusiasta admirador y amigo muy afectísimo.

C. CUERVO MARQUEZ

Ferrocarril del Meta

"No hay obstáculos que sean insuperables para la realización de esta vía férrea. Ya nuestro colega "La Sociedad", en artículo que no hace muchos días vió la luz pública, demostró, de manera científica, en vista del trazado levantado por una casa especialista, que aquella obra no ofrece ninguna dificultad técnica y que su construcción es necesaria. A este respecto dice lo siguiente;

Para examinar si el ferrocarril corresponde a una necesidad compulsemos los siguientes hechos:

1. La región atravesada por el ferrocarril está poblada en toda su extensión; se cuentan mas de 200.000 habitantes directamente interesados en esta vía;

2. Inmensas llanuras, semejantes a las pampas argentinas, con pastos, bosques y cultivos, en donde se producen el cacao, el arroz, la caña de azúcar, el banano etc; todos los frutos de las zonas tropicales; en donde pueden pacer millones de cabezas de ganado y donde se colectan caucho, sarrapia, vainilla y ricas maderas quedarán directamente comunicadas con la capital de la República a través de una región de clima benigno;

3. Las estadísticas demuestran que el tráfico en el ferrocarril que se proyecta será muy denso, con densidad creciente a medida que las regiones favorecidas contribuyan con sus productos; y

4. Este ferrocarril favorecerá la explotación de los artículos que como el caucho, se ven hoy obligados a salir por la vía del Orinoco, pagando crecidos impuestos a un Gobierno extraño, o que salen recargadísimo por la vía de Bogotá y el Magdalena.

Pudierase agregar que este ferrocarril vendrá a resolvernos serios problemas sociales, económicos, nacionales e internacionales. Efectivamente, a nuestra juventud se le abrirá amplio campo de trabajo; el arroz y las mantecas norteamericanas no inundarán nuestros mercados; facilitando la salida al mar por el Meta y el Orinoco asegurarse el equilibrio nacional, y finalmente, por medio de esta vía estaremos en capacidad de hacer respetar nuestras fronteras.

Muchas otras razones podríamos agregar en apoyo de la construcción del ferrocarril del Meta; pero aunque así no lo hagamos por el poco espacio de que disponemos, si esperamos que el Congreso Nacional convertirá en ley de la República el proyecto del Representante Barbosa, quien no solamente ha expresado en él la voluntad de los habitantes de las regiones orientales, sino la voluntad de la Nación.

La Cooperativa.

Adhesión al proyecto Barbosa

Villavicencio Septiembre 25 de 1916.—Representante Barbosa—Bogotá.

Lo único superior a su hermoso y salvador proyecto sobre ferrocarril Meta es su conversión en ley. Confiamos su esfuerzo llegue hasta allá, y abra así las puertas a esta región que es porvenir Patria. Dirigimonos Congreso.

Servidores: Mauricio Diéres Monplaisir, Jorge R. Vejarano, Francisco Arango U., Zoilo L. Castro, Por "Eco de Oriente" Administrador Avelino Ruiz, Santiago Buenahora, David A. Castro, Heliodoro Moyano C., Mauricio Hernández, M. T. Méndez, Teófilo Argaña.

A MI MADRE

En el primer aniversario de su vida extra-corporal.

Las almas que se aman
Se ven en el cielo.
Su vida es eterna,
Bendito consuelo.

Hoy hace un año en que por ley sagrada Llegaste al borde de la fosa fría; Rindiendo con valor vuestra jornada; Te dormiste soñando madre mía I fuiste a despertar a otra morada.

Cumplida tu misión sagrada y tierna, Al dejar a tus hijos madre amada Para volver a vuestra patria eterna, Los envolviste en tu postrer mirada, I recibieron bendición materna.

I libre al fin del peso que oprimia Tu alma inmortal a un mundo de expiación, Te elevaste a regiones inmortales, A horizontes sin fin desde los cuales, Contemplas mas de cerca a tu creador.

Pero ese no es el fin, que otras moradas Se encuentran en la casa del señor, I tras ellas mas amplios horizontes, Donde es la luz perpetua hasta en sus montes I de seguro allá estarás mejor.

Sigue en pos de esa luz madre querida, Por el camino que trillando vas, El progreso es de Dios la ley eterna, La virtud es la fuerza que gobierna, Ella es tu norma, pronto llegarás.

I allá tus hijos, tus amantes hijos, Si dignos son al fin te encontrarán, Que el cielo guarda dichas inefables, La progresión eterna misterios insondables, I Dios reserva a todos completo bienestar.

La misa de Requiem

Demostración de gratitud

Tomando del Sagrario el Copón de oro, El noble Sacerdote reverente, Alzó al cielo su espíritu clemente, I una voz dulce se escuchó en el coro.

El eco de esa voz bello y sonoro, A la mansión de Dios omnipotente, Subió con mi plegaria humildemente, Demandando el perdón que tanto imploro.

I esa voz dulce confundió mi lloro, Llegó hasta el trono de la madre mia, Unida a la de todos la escuchaba;

Sus fibras conmovió y unióse al coro, Para pedir a Dios en su alegría; Por sus queridos hijos que miraba.

FRANCISCO ARANGO U.

Villaco, Septiembre 26 de 1916.

Argollamiento

La víspera de su salida para Bogotá, el Sr. Dn. Aurelio Isaza y la Señorita Inés Cruz contrajeron compromiso de matrimonio en presencia de la familia, y varios amigos. Los felicitamos.

MAQUINAS SINGER?

EL COLMO DE LA COMODIDAD

La máquina de coser de SINGER, es sin duda alguna, la mejor entre las de su clase. Silenciosa, suave, rápida y de mas durabilidad que cualquiera otra.

Puede Ud. obtener una máquina Singer, pagándola por cuotas pequeñas, semanales, quincenales o mensuales. Pida Ud. informes en seguida a nuestro agente, en Cáqueza y Villavicencio, señor LUIS F. GALINDO.