

ta obra de redención económica, que bajo la inspiración feliz de un gobernante vidente de las posibilidades futuras, empezó a ser realidad con el magnífico trazado de una casa Inglesa años há.

En esas míticas pampas crecieron los innumerosos rebaños que alimentaron las regiones heroicas que nos dieron independencia. Y con los métodos perfeccionados para combatir el miasma y el erizo, se pueden desarrollar las industrias pecuarias en escala semejante a las de las pampas argentinas, a las porciones del Ohio y a los yegüerizados apureños, que dieron centauros invencibles a Páez. En esa región oriental se cultivan ya con éxito el arroz y el plátano, el café y el cacao, el maíz y la yuca; se colectan en grandes cantidades el caucho y la sarrapia, la pluma garcera, resinas y tintas, y la sal ofrece al ganadero sus filones en abundancia. El plátano solo, ese civilizador del trópico que según Humboldt da por hectárea cultivada con qué alimentar una familia, es un almacén de riquezas, ya como fruta exportable, ya como harina émula del trigo. ¿Qué decir del cacao y la sarrapia, casi silvestres, y el café y el maíz, que dan dos y tres cosechas al año?

La laboriosa Provincia de Oriente ofrece ya al ferrocarril una población consumidora de transporte de más de 60.000 habitantes y un tráfico tan considerable de frutos, aves, cerdos, papas, maíz, múltiples cereales y raíces nutricias y hortalizas, que ha merecido el título de despensa y granero de la capital. A la capital de esa Provincia pertenecen esos trabajadores que Ezpeleta elogiaba en sus informes virreinales como los mejores del país, y que serían como lo son ya los habitantes de la Provincia, los zapadores de la colonización que el wagón llevaría a la región oriental, grávida de promesas y bienes. El transporte de los cien productos del Llano y de los miles de reses que buscan las dehesas del Magdalena y la Sabana, alimentarán el ferrocarril, que irá dilatando sus paralelas gradualmente en la comarca, a pesar de la desesperante lentitud de las empresas ferroviarias del país.

Las funciones sociales que el ferrocarril ejerce son las de dar salidas a la producción floreciente y las de fomentar la producción y la población, donde el trabajo y el capital colonizadores no han penetrado. Por este aspecto, el ferrocarril al Meta reviste caracteres de servicio público de la mayor trascendencia, por la posesión del suelo que procura y porque abre salidas redentoras a los sin trabajo, que son legión - que pululan al rededor del exangue Erario. Los frutos lucrosos de las Colonias actuales que, luchando con distancias y climas inhospitalarios, están cosechando, demuestran cuánto es dable esperar del riel al Llano.

No de otro modo colonizó la Argentina sus pampas, hasta ser hoy, merced al riel, uno de los más ricos emporios comerciales del orbe. No de otro modo la República del Norte de América acometió la con-

MAQUINAS SINGER?

EL COLMO DE LA COMODIDAD

La máquina de coser de SINGER, es sin duda alguna, la mejor entre las de su clase. Silenciosa, suave, rápida y de más durabilidad que cualquiera otra.

Puede Ud. obtener una máquina Singer, pagándola por cuotas pequeñas, semanales, quincenales o mensuales. Pida Ud. informes en seguida a nuestro agente, en Cárquez y Villavicencio, señor LUIS F. GALINDO.

quista y colonización del *Far West*, acero en mano y confianza en el corazón, hasta fundar en algunos lustros esas espléndidas ciudades, que asombran por sus riquezas y cultura, como un estuario de las masas de población platónica de los Estados ribereños del Atlántico. Los placeres de California les salieron al encuentro, y luego los rebaños y cultivos formaron esas colosales reservas de vida nacional con las que pueden dilatar su acción comercial cien millones de hombres. ¿Por que no imitar este ejemplo, así como importamos sus instituciones, para hacer de nuestra región oriental, nuestro *Far East*?

Mirad, pues, con simpatía, honorables Representantes, este salvador proyecto, y con fé en los altos destinos de patria, votad el ferrocarril al Meta, que como arteria oriental, trasfundirá en mutuo ritmo la vida entre la capital, corazón del país, y los miembros de la periferia nacional.

"La Patria"

Manifestacion

La Colonia 21 de Octubre de 1916
Sr.

Director de Eco de Oriente
Villavicencio.

Muy Señor nuestro:

Sabedores de que Ud. se interesa por todo lo que se relaciona con el adelanto de la Región, y a la vez deseosos de dar un testimonio público de agradecimiento al Sr. Carlos H. Prieto, actual alcalde de este Municipio, le informamos que ayer se terminó el puente colgante sobre el río Upin, obra emprendida por el Señor Prieto llevada a feliz término con el insignificante costo de (\$ 350) trescientos cincuenta pesos oro.

Abrigamos la certidumbre de que si el Sr. Prieto continuara al frente de los intereses de este Municipio, en el año entrante se edificaría la casa Municipal que tanta falta hace.

Carlos G. Estrada, Victor M. Castell, Luis B. Sogamoso, Policarpo Rodríguez, Castro y Murcia, Pardo, Jaramillo y Chía, Neftali Castro, Campo E. Carrillo, Epifanio Amaya, Tobias Cubides R., José Gilberto Castro R., Manuel Castro C., Juan B. Peláez, Félix Villalva, José María Nieto R., Belisario Morales, Mauricio Castro R., Romualdo Parra, Manuel A. Sabogal R., Maximiliano Pardo S., Angel María

Castro, Francisco Sorza B., Adolfo Carrillo.

Filial Obsequio

Maria es la Reina del cielo y de la tierra por la gracia, como Jesús Rey por naturaleza y por conquista: pues como el reino de Jesucristo consiste principalmente en el corazón y en el interior del hombre, según estas palabras: *El reino de Dios está dentro de nosotros*, del mismo modo el reino de la Santísima Virgen está principalmente en el interior del hombre, es, decir, en las almas, y en las almas es en donde principalmente está más glorificada con su Hijo que en todas las criaturas visibles, y podemos llamarla con los santos, *Reina de los corazones*.

Canjes

Saludamos al "Anunciador" de Ibagué, y a la "Unidad Católica" de Pamplona cuya grata visita hemos recibido.

Dato estadístico-semanal

Mercado de Villavicencio

Papas carga	\$ 8,00
Arroz "	14,00
Maíz "	3,00
Plátano "	1,20
Café "	25,00
Miel "	5,00
Panela blanca, carga	10,00
id morena "	9,00
Caucho negro, libra	0,31
Cueros "	0,28
Cacao, carga	70,00
Manteca arroba	4,50

En la administracion

de este periodico se halla de venta el almanaque para 1917, a \$ 0,05 cju.

Devocionarios a distintos precios y un surtido de novenas a 0,15 ejemplar.