

ECO DE ORIENTE

Bisemanario - Sale los jueves y domingos

Número suelto \$ 0,03
Atrasado 0,05
Serie de 10 Nros. . . . 0,30
Suscripción anual . . . 1,50
id por trimestre . . . 0,50

Director: **Ls. M. M. DIERES MONPLAISIR**

Administrador: **Avelino Ruiz V.**

Administración:
Imprenta San José
Dirección Telegráfica:
« ECOORIENTE »

AÑO II | Villavicencio, Noviembre 8 de 1917—Número 121 [SERIE 13

CRONICA

—ECO DE ORIENTE lamenta la muerte del Coronel Heliodoro Moyano cuya desaparición ha sido profundamente sentida por cuantos alcanzaron a conocer los tesoros que, bajo aspera corteza, encerraba aquel gran corazón de profundas y arraigadas convicciones.

—Saludamos al estimado caballero y apreciado amigo Dn. Jorge R. Vejarano.

—Enviamos nuestro sincero pésame a Dn. Eudoro Leal por la pérdida de una de sus hijas y acompañamos a toda la familia en su justo dolor.

—Para el domingo, la publicación de la conferencia eminentemente científica del Abate Moreux sobre los terremotos y sus causas. Agradecemos a los Hermanos Cristianos los respectivos fotogramas de los que no podíamos prescindir al dar publicidad a la citada conferencia.

—Del Acta de la sesión del 5 de Noviembre último tomamos para su publicación, la Resolución por la cual la junta directiva del Hospital lamenta la muerte de uno de sus miembros.

—El Sr. Maximiliano Rodríguez fue nombrado por unanimidad, miembro de número de la junta directiva del Hospital Montfort de Villavicencio en reemplazo del Sr. Moyano.

LA IMPRENTA DE SAN JOSE

Pone en conocimiento de sus favorecedores, que los talleres se cerrarán el 7 de Diciembre próximo, para abrirse de nuevo el 10 de Enero venidero. Aquellos quienes necesiten de algún trabajo para el año nuevo pueden anticiparse y de acuerdo con el Administrador solicitar su pronta ejecución.

En la tipografía San José se vende el almohaque para 1918 a razón de \$ 0,05 el ejemplar.

Asalto al correo de Orocué

La tripulación desapareció, tablas despedazadas y ensangrentadas.

De carta del Sr. José Nieto, del 20 de Octubre pasado, contratista del Correo Nacional de esta a Arauca a uno de sus Agentes tomamos:

“Le dirijo la presente en un estado de ánimo muy anormal debido a la desgracia ocurrida en el Correo que ya tendría noticia.

Como es preciso rendir un informe al Administrador sobre el accidente y como pueden tomar de esta desgracia pie para hacerme mal le doy a continuación algunos detalles que Ud. me hará el favor de poner en orden y rendir el informe del caso y con el mismo rebatir cualquier mala relación que de tal suceso se haga:

1° El Correo salió de aquí el 6 de los corrientes (Octubre) en el Bongo “Cheperrón,” tripulado por Ramón Caribana, patrón; Carlos Umejé y Manuel Javinay, marineros.

2° El bongo era de tres toneladas; se hallaba en perfecto buen estado y estaba provisto de todos los enseres para navegar por mucho tiempo, sin necesidad de reparación alguna;

3° El viaje se emprendió en el día de la fecha del reglamento;

4° Fuera de los enseres de navegación tenía los de leña, cocina acnique, cubierta (encerados de lona alquitranada,) guarura (caracol con el cual se hace de sirena);

5° No iban pasajeros y solamente llevaba de carga unos artículos despachados a mi conductor del trayecto terrestre y al proveedor de carne de mi empresa, señores Crispulo Burgos y Domingo Acosta, de Cravo Norte;

6° El Correo ha debido llegar a Cravo el 11 de los corrientes y el 12 p. pasado salió de Cravo un bongo que llegó aquí ayer el que no encontré al Cheperrón en ninguna parte. En el citado bongo venía Lucas Joropa, quien conocía desde hace mucho tiempo el bongo “Cheperrón.”

7° En el punto llamado “El Tigre” arriba de Vuelta Mala, a dos jornadas de aquí, es donde se teme haya ocurrido el desastre;

8° Concluyo de que sea asalto por las siguientes razones:

Por el buen estado del bongo y la excelente clase de tripulación, avezada, conocedora; porque en naufragio no sufren las piezas superpuestas independientemente del bongo, como los paseos, que van encima de todo, y estos paseos aparecieron hechos pedazos a golpe como de maza y ensangrentados!!! porque en esos días pasaron varios bongos por ese mismo trayecto y no hallaron sino los paseos despedazados de que le hablo; porque venía acentuándose la amenaza de esos indios y cada día atentaban en mayor escala. Infinidad de veces han estado entre el mismo bongo del Correo, insultan y se van; porque esto mismo se ha repetido muchas veces y en todas han quedado impunes; porque vieron el bongo sin escolta!!! y porque de ser naufragio no hubiera perecido la tripulación, todos excelentes nadadores y conocedores de sus riveras. Por todo esto concluyo de que fué asaltado el bongo;

9° Por los informes que tengo, en el Tigre y sus cercanías había más de trescientos indios, en los días del asalto.

10° Nada absolutamente se ha hallado fuera de los paseos y las partículas del bongo.

11° El correo era de correspondencia y llevaba algunas encomiendas de efectos.

12° Ramón Caribana era uno de los mejores navegantes que tuvo la marinería de Orocué, por su conocimiento y valor. Mozo esforzado, alto, robusto y bien parecido como de 33 años.—Carlos era un mozo fornido, recio de contextura; había dado varios viajes a Ciudad Bolívar y muchos en las empresas de aquí—como de 30 años. Manuel era un poco menos vigoroso que Carlos, pero también joven y fuerte.—Todos sobresalían por su buen carácter y disciplina tan admirados de quienes viajaron con ellos.

Una idea de quien era para mí Ramón Caribana se podrá formar Ud. con saber que entre todos los patrones de que dispongo lo elegí entre 10 bongos con sus tripulaciones, para que tomara el bongo en que via