Remitido

Villavicencio, febrero 2 de 1917

Señores Milciades Martínez y Castro & Murcia.

E. L. C.

Señores:

Van a cumplirse tres años de haber entregado yo lo concerniente al negocio de ganado, que entre UU., por una parte, y yo, por la otra, se efectuó el 24 de Noviembre de 1913, y que la liquidación de dicho negocio fuè encomendado al Sr. Ricardo Murcia T. (socio de la firma Castro & Murcia).

De la tal liquidación, no pude tener conocimiento, a pesar de reclamarla (testigo el Sr. Víctor E. Leal), sino hasta en Febrero de 1916, y eso por ciertas circunstancias ocurridas en el Arenal (Hato del citado Murcia) entre Castro & Murcia y el suscrito. En aquel mes, el socio Milciades Martínez me entregó en esta población la cuenta de liquidación efectuada por Murcia, manifestándome que él había pagado todo lo que le correspondía, a los Sres. Castro & Murcia.

Dicha cuenta fuè objétada por mí, y como hubiera que nombrar àrbitros para el arreglo, se hizo por dos veces, porque los primeros, Sres. Josè Manuel Fernàndez y Luis Leal, no resolvieron nada, por haberse suscitado entre èste y Murcia alguna diferencia, por lo cuàl, se nombró a los Sres. Mauricio Hernàndez y Luis E. Gòmez, quienes voluntaria y amigablemente aceptaron el encargo.

Estos señores tampoco pudieron hacer nada, por que UU. no dieron las amplias facultades que ellos necesitaban, como yo las dí, para que resolvieran sobre el particular, y a pesar de haberlas exigido ellos de UU. por medio dè una carta; por lo tanto, me entregaron los papeles comprobantes del arbitraje, excusàndose de no tener culpa, puès restringidos no podían resolver.

Así, puès, como UU. no han sido amplios para que puedan fallar los àrbitros, es claro que no habrá màs palabra sobre el asunto, en el cual queda un saldo a mi favor, que siendo poco o mucho, no es nada lo que aumenta el cuantioso capital de UU., siendo ademàs incorrecto el que UU. en una u otra forma, entorpezcan el justo arreglo de esa cuenta.

Servidor de UU.

Carlos H. Prieto.

Dato estadistico semanal

Mercado de Villavicencio

Papas carga		$	7,50
Arroz	,,	,,	17,50
Maiz	,,	,,	2,40
Plátano	,,	,,	0,80
Café	,,	,,	17,80
Miel	,,	,,	5,50
Panela blanca, carga		,,	7,00
id morena	,,	,,	6,00
Caucho negro, libra		,,	0,32
Cueros	,,	,,	0,33
Cacao, carga		,,	75,00
Manteca, arroba		,,	6,00

Ferrocarril

Datos que pueden servir para, en la próxima legislatura, exigir de los Honorables Miembros del Congreso que se vote la ley autorizando la construcción del

Ferrocarril del Meta

En el año próximo pasado el movimiento comercial fué poco mas o menos de:

339	cargas	de	cueros
978	"	"	maiz
3.809	"	"	arroz
5.998	"	"	plátano
989	"	"	caucho
12.114			
205	"	"	Jabón
162	"	"	Tabacos
640	"	"	Mercancios
17	"	"	Licores
124	"	"	Cerveza
5.385	"	"	víveres
337	"	"	Petróles
6.870			

También subieron para la Sabana, 4789 reses, y bajaron 122 bestias de negocio.

Por el presente cuadro, es facil comprender que el movimiento comercial, entre el Oriente de Bogotá y el Llano es todavia, notablemente superior, pues no llevamos la estadística, de todos los articulos importados, sino la de los principales, y que, por otra parte, es imposible evitar el fraude que siempre hace mermar las entradas de las aduanillas, e impide que se levante una nomenclatura exacta, y completa de lo que entra o sale.

A los estadistas, y miembros de las Cámaras de Comercio de la República, no se les escapa, que teniendo el ferrocarril a su disposición, las relaciones entre los diversos centros, se multiplicarían en todo sentido: calidad y frecuencia.

¿Hay quién lo dude?, los $2,50 que cuesta el flete de Bogotá, acá y los $500 de aquí a Bogotá se emplearían en artículos de comercio, siendo la tarifa de la vía férrea siempre la más económica!

Desde ahora luego, pedimos a los honorables miembros de las asambleas que se han de sentar en las curules del próximo congreso, den su voto para el establecimiento del **Ferrocarril al Meta por Villavicencio.**

Un Capitan de Submarino.

La Haya, enero 6—Un holandés que acaba de regresar de un viaje, informa a un periódico de Amsterdam, que el barco holandés en que viajaba, recibió un día, en la bahía de Viscaya, un mensaje de un barco que pedía auxilio. El vapor holandés se apresuró a prestar ese auxilio, y cuando llegó a la zona indicada por el radiógrafo, resultó que se trataba de un submarino alemán sin daño alguno, que había pedido auxilio como una estratagema para que se le acercase algún barco inglés para hundirlo.

El Comandante del submarino se manifestó muy contrariado, al ver que el buque que iba a auxiliarlo no era inglés sino holandés.

LA NACION

De Gravedad

Se halla la Señora Dña. Flora Rojas de Riveros.

Aseguramos a sus hijos y nietos que gozan aquí de particular estimación y aprecio, de los votos que hacemos por la reposición de la venerable anciana.

Saludamos

al M. R. P. Antonio Cara Párroco de Medina que acaba de llegar.

Ojo al Algodon

Descripción del algodonero

El algodonero pertenece al género *Gossypium* de la familia que los botánicos designan con el nombre de *Malcáceas*.

El género Gossypium se caracteriza principalmente por tener además del cáliz, un calicillo trífido, fruto en cápsula con cuatro lóculos y las semillas envueltas en una especie de borra compuesta de fibras más ó menos largas, llamada algodón. En la cápsula, las fibras del medio son las más largas, las de la base las más cortas y las del extremo superior representan la longitud media de las fibras de toda la cápsula.

En una misma semilla, las fibras de la base son siempre menores que las de la punta, pudiendo ser éstas cuatro veces más largas que aquellas.

Clasificación

Hay dos maneras de clasificar en especies y variedades el *Gossypium*: clasificación *botánica* y clasificación *comercial*.

Clasificación botánica. — Esta se funda en los caracteres diferentes