

Partición de Apiay

Impresiones

No sin cierto temor emprendí mi 2ª y 3ª correrías, pues, en la 1ª enfermó uno de mis compañeros, el Sr. Heliodoro Parrado, y al partir para la 2ª dejó muy enfermo en esta hacienda, al Sr. Dr. Luis Alberto Londoño, ingeniero que estaba haciendo cuidadosamente el estudio de la parte del camino de San Martín comprendida entre el puente de sobre el Guayuriba y Villavicencio.

Afortunadamente el tiempo estuvo relativamente bueno y las noches lluviosas que pudieran haberme tocado pasar a la intemperie, me tocaron bajo techado abusando de la hospitalidad dada por los habitantes de La Vigía, El Convento, Los Pavitos, Peralonso, Santa Bárbara, Indostán, El Maraco, San Antonio, La Trinidad y de las vegas de los Sres. Luis Pardo y Salomón Prieto quienes me dispensaron benevolencia acogida y me ayudaron materialmente en parte del trabajo por lo que les presento mis agradecimientos.

Causa pena ver la multitud de rastros abandonados que muestran los perniciosos efectos de la disminución de esfuerzos con el fin de abarcar grandes extensiones de terreno que no se alcanzan a cultivar, haciendo contraste con las escasas vegas, que como las de los Sres. Lorenzo Chuquen, Carlos Vanegas y especialmente la de "San Antonio" de Dn. Heliodoro Rojas, ponen de manifiesto que las energías bien encauzadas son fuentes de bienestar y riqueza.

Los esfuerzos del Sr. Rojas no se hallan debidamente recompensados por falta de buenas vías de comunicación. Vimos como se está perdiendo una abundante cosecha de plátano y chonque, porque el flete de la carga absorbe el valor de ella. El camino de La Tigrera, que es el que va de Villavicencio a San Antonio, es una tortuosa y enmontada vereda que podría sustituirse por un camino recto un 30% más corto.

Muy buena impresión nos causó el que en ninguna de las partes en que con tan buena voluntad nos atendieron, no nos ofrecieran un *trago* para obsequiarnos; el pernicioso *trago* que tanto daño hace al que lo toma y a su descendencia y que erróneamente se tiene como elemento indispensable para obsequiar, para trabajar, para descansar, para avivar placeres o matar penas & c. Este síntoma de temperancia me hace augurar mejores días para Villavicencio y sus laboriosos habitantes.

Se le hace el cargo de perezoso a nuestro pueblo; ni asomos de pereza vimos en los trabajadores con quien tuvimos que entendernos, y llamó mucho nuestra atención la *vega* del Sr. Luis Pardo, quien al principiar sus trabajos hace unos cuatro años se dió un machetazo en una rodilla que lo dejó inutilizado; poco después consumió sus ahorros en la curación de una niña despedazada por cuchilladas

que le dieron dos personas ebrias que estaban peleando; y sin embargo tiene su *vega* regularmente limpia; revelando una notable tenacidad. Y es el mismo Sr. Pardo quien se ha hecho cargo en asocio de un compañero, de la apertura de 2 leguas de picas. Mantengo, pues, el título de laborioso que he dado en otra parte al pueblo de Villavicencio. Es a la clase dirigente a la que le toca buscar la causa de su pobreza y ponerle remedio, encauzando debidamente tanta energía, enseñando el modo de preservarse de las enfermedades, ejerciendo sanción sobre el vicio & c. Para todo esto, "Eco de Oriente" es un órgano inapreciable, y su labor dará magníficos frutos.

Expediciones

Fuera de los organizadores y ayudantes de las expediciones, Sres. Barón y Jacobo Arciniegas, me han acompañado en las correrías los Sres. Heliodoro Parrado, Raimundo Sarmiento, Venancio Reina, Felipe Velásquez y Ernesto Rodríguez; y me han ayudado al pasar por sus casas los Sres. José Antonio Torres, Tobías Pardo, Heliodoro Rojas, Juan José Apolinar, Nicolás Blanco, Emiliano Rico, Alfonso Céspedes, Clemente Hernández, Pedro Acosta, Juan Briceño, Salomón Prieto, Luis Pardo, Adonías Rey, Jesús Romero y Nicéssio Gutiérrez. A todos les soy deudor por los servicios prestados y las atenciones que me han dispensado.

Trabajos electuados

Rumbeo (levantamiento del plano a rumbo y distancia) de unos 27 kms. del río Guatiquía, desde la vega de Vidal Reina (unos 4 kms. abajo de Villavicencio) hasta "Las Angosturas" unos 10 kms. abajo de las bocas de Uptin.

Rumbeo de unos 20 kms. del río Ocoa, desde el paso de la pica de "La Trinidad" hasta 1 km. abajo del de la pica del Convento.

Rumbeo de parte del camino del Puerto: desde "Tres Esquinas" hasta la laguna de "Las Gaviotas;" y desde siete Palos hasta frente a las bocas de Ocoa.

Rumbeo de la parte del camino de San Martín desde la Boca del monte hasta Rionegro.

Rumbeo de parte del camino de "La Tigrera" desde "Tres Esquinas" hasta la vega de Vidal Reina; y desde la de José Umaña hasta "La Liberia".

Rumbeo del "Camino de arriba" de San Martín, desde "Tres Esquinas" hasta Cañotigre.

Rumbeo de las picas de "La Trinidad" y "El Convento".

Trazo y medida de las picas rectas de Bocas de Ocoa, Santa Bárbara y El Maraco.

Trazo del primer hectómetro de las siguientes picas: "Viso del Purgatorio," "Bocas de Uptin," "San Antonio y El Maraco," "Caños Negros y Las Elecciones," todas de Norte a Sur, entre el Guatiquía y la sabana; las de "Ocoa-Quebrada Grande," "Quebrada Grande-Queso," "Que-

so-Boca de monte," y "Zurita-Cocuy," todas de Oriente a Occidente y comprendidas entre las corrientes de agua cuyos nombres llevan.

Picas que se está abriendo, pagaderas en tierra a razón de 50 hectáreas de tierra por legua de trocha de 2 m. de ancho.

1ª La del "Viso del Purgatorio," que está terminándose, por los Sres. Tobías Pardo, Alfonso Céspedes y Emiliano Rico, que saldrá unos 12 kms. abajo de las "Bocas de Uptin".

2ª La de "El Maraco y San Antonio," unos 5 kms. arriba de Bocas de Uptin, a cargo del Sr. Heliodoro Rojas quien la tiene ya muy adelantada;

3ª La de "Caños Negros" a cargo de los Sres. Felipe Velásquez y Moisés Bobadilla que la tienen también muy adelantada;

4ª La de "Las Elecciones" unos 5 kms. arriba de la precedente principiada por Martín Parrado; y la "Zurita-Cocuy" bastante adelantada, por el Sr. Pedro Acosta.

Principiarán trabajos pronto: el Sr. Luis Pardo y Aníbal Gutiérrez en la "Ocoa-Quebrada Grande" y el Sr. Roberto Rodríguez en la "Quebrada Grande-Queso" el Sr. Esteban Turriago en la de Bocas de Uptin; y el Sr. Gregorio Gutiérrez la de Queso-Boca de monte.

Se trazarán dentro de poco tiempo: "Ocoa-Caño Buque", "Caño Buque-Aguas Claras," "Aguas Claras-Mazarzo," y una central entre Guatiquía y Ocoa.

SERGIO CONVERS

Inspección Escolar

Recordamos a los Señores Directores que nos han de mandar: copia del Inventario; certificado de su toma de posesión; y copia del Horario.

Publicaremos los nombres de los cumplidos.

Decreto N° 5 de 1918

(febrero 33)

por el cual se acepta una renuncia y se hace un nombramiento.

EL INSPECTOR ESCOLAR DEL TERRITORIO DE SAN MARTÍN.

En uso de sus facultades legales,

DECRETA:

Artº único: Acéptase la renuncia que ha enviado a esta Inspección el Señor Policarpo Beltrán, del cargo de Director de la escuela de varones de San Martín, puesto para el cual había sido designado, y nómbrase en su lugar al Señor PABLO ANTONIO MEDINA.

Comuníquese al Sr. Ministro de I. P. y publíquese.

Dado en Villavicencio a 23 de febrero de 1918.

El Insp. Esc.

Ls. M. MAURICIO DIERES MONPLAISIR