

ECO DE ORIENTE

Trisemanario - Sale los martes, jueves y domingos

Número suelto \$ 0,02
Atrasado 0,03
Serie de 10 Nros. . . . 0,20
Suscripción anual . . . 1,50
id por trimestre . . . 0,50

Director, Ls. M. M. DIERES MONPLAISIR

Administrador, Avelino Ruiz V.

Administración:

Imprenta San José

Dirección Telegráfica:

«ECORIENTE»

AÑO III

Villavicencio, Abril 23 de 1918—Número 473

SERIE 18

CRONICA

En Bogotá, el lunes 15, en el Juzgado Superior, tercero principiaron las audiencias para juzgar a los más grandes y empedernidos criminales de Colombia: «El hombre fiero» alias Nicolás Jiménez y sus compañeros:

David Cortés y su hijo Francisco con Francisco Sánchez.

—De la conferencia que dictó el Dr. Simón Araujo en la sociedad de Agricultores, deducimos que el río Magdalena no es una vía para el tráfico. La mayor parte de los misioneros del Llano que han estudiado estas cuestiones en distintos países: Francia, Bélgica, América etc. . . opinan del mismo modo y declaran que la gran vía fluvial Colombiana es el Meta.

—Los artículos: meta, tela etc. que llevan una capa de pintura preparada con radio y sulfato de zinc se vuelven luminosos, aun cuando el radio esté en cantidad infinitesimal.

—Medellín también organizó concursos de vitrinas—De golpe: los hemos de tener en Villavicencio . . . tan pronto como haya vitrinas, los introducemos!

—Un dirigible procedente de Nueva York llegó a París en viaje de prueba.

La travesía duró 30 horas.

En esa Aereonave venían 12 pasajeros y varias valijas de correspondencia.

—El pueblo americano ofreció a Francia un monumento conmemorativo de la batalla del Marne, lo cual fué aceptado.

—Un gran diario inglés trae como conclusión de un estudio crítico histórico, concienzudo y detallado, que Alsacia y Lorena pertenecen etnográfica, geográfica e históricamente a Francia desde el siglo quinto.

—Un aviador francés hirió a Hindenburg. Se confirmó la noticia.

El tranvía a Yomasa

El 14 a las doce del día, y en medio de gran concurrencia, salió el primer carro del tranvía que se ha comprometido a construir el honorable comerciante señor don Francisco Olarte Camacho, entre Bogotá y el punto de Yomasa, a inmediaciones de Usme.

La estación se halla situada en el Puente de Núñez, intersección de la carrera 13 con la calle 9.ª, y el trayecto construido hasta ahora, va hasta tres Esquinas. Dentro de poco se prolongará la vía hasta el puente de Fucha, y entendemos que se hallan ya en esta ciudad todos los elementos para llevarlo hasta Tunjuelo.

En adelante habrá servicio diario de carros hasta Tres Esquinas, movidos por sangre, pues no obstante que el señor Olarte Camacho estuvo en los Estados Unidos gestionando la compra para una instalación de carros eléctricos, le fué imposible obtener su inmediato despacho por causa de los preparativos que se hacen en aquel país con motivo de su entrada a la guerra europea.

El tranvía medirá 15 kilómetros y después se le podrá prolongar en una extensión mucho mayor. Recorre un trayecto de gran tráfico y contribuirá a desarrollar la parte suroeste de la ciudad, en la región que se extiende desde el occidente de las Cruces, hasta el sur de San Victorino.

El carácter emprendedor del señor Olarte Camacho y su honorabilidad a toda prueba son un feliz augurio del éxito de la obra que ayer se inauguró. Las dificultades que él supo obviar en los Estados Unidos, para dar cumplimiento al contrato que celebró con el Departamento, fueron incalculables, y ello es una garantía de que ese contrato no será como tantos otros, una negociación estéril ni una causa de reclamaciones contra el Fisco de nuestro país.

De El Nuevo Tiempo

PESAME

Acaba de morir en Bogotá el culto y distinguido miembro de esta sociedad, Sr. Dn. Uladislao Prieto.

A sus afligidos deudos: señoritas Efigenia y Rebeca y señores Carlos y Uladislao enviamos nuestros más sinceras y respetuosas condolencias.

LAMENTABLE

El viernes pasado, en una vega de la vereda de «Corcobado», varios peones estaban subiendo maíz a un zarzo. Terminada la tarea, Ricardo Chigato se quedó allí durmiendo. Un árbol chuchó es decir ya atacado por el hacha en derribas anteriores, pero que seguía parado sobre su tronco, se venció y cayó sobre la casa aplastando el techo. Cogido debajo de los maderos, el infeliz obrero resultó muerto.

AHORRAR ES PRIVARSE

Lo que exporta Colombia:

Azúcar, Bananos, Café, Cueros de res, Caucho, Panela, Platino, Oro en barras, Oro en polvo, Oro y plata en barras, Madera, Maíz, Manteca de cerdo, Sombreros, Tazua, Tabaco.

La exportación en el año de 1917 ha sido a excepción de la del café superior en peso y valor a la del año ante pasado.

También ha sido exportado últimamente: arroz, pollos, gallinas, pavos, patos, reses, vacunas y cerdos.

Los hijos de esta tierra

Tenemos a la vista la libreta de enrolamiento del joven Manuel Antonio Ibáñez que acaba de prestar en el Regimiento de Caballería «Tolima» el servicio militar que debía a la Patria, y en dicha libreta leemos esto: Observó conducta muy buena. Buen compañero, deferente para con sus superiores, acucioso é inteligente. Felicitámoslo.