

ECO DE ORIENTE

Trisemanario - Sale los martes, jueves y domingos

Número suelto	 \$ 0,02
Atrasado	 0,03
Serie de 10 Nros.	 0,20
Subscription anual	 1,50
id por trimestre	 0,50

Director, Ls. M. M. DIERES MONPLAISIR

Administrador, Avelino Ruiz V.

Administración:

Imprenta San José

Dirección Telegráfica:

«ECORIENTE»

AÑO III]

Villavicencio, Junio 6 de 1918—Número 192

[SERIE 20

Administración

Parroquial de Villavo

Datos estadísticos

EN MAYO

Bautizos:

	legit.	nat.	tot.
varones	7	2	9
mujeres	7	2	9

Totales 14 4 : 18

Comuniones: 5.547

Matrimonios: 4

Defunciones:

	adult.	pár.	tot.
varones	2	1	3
mujeres	6	3	9

Totales 8 4 : 12

AHORRAR ES PRIVARSE

Datos meteorológicos

La Temperatura en Mayo

máxima mínima promedio

	máxima	mínima	promedio
mañana	23°	21°	22°
tarde	31°	26°	29°
noche	26°	22°	23°

Lluvia caída en el mes 0,385^{mm}, 7^{mm}

PRIVARSE ES MORTIFICARSE

Tesorería Municipal

	deguillos	machos	hembras	tot.
gan. may.	12	58	70	
id men.	34	16	50	
Totales	46	74	120	

Información Comercial

(mercado de Bogotá)

	Caucho	Cueros	Arroz	Manteca
	23	24	4,80	

Agedon desmotado de 22 a 24 libra

El Ferrocarril del Tolima

Este tramo de ferrocarril que actualmente se construye hará parte, en un futuro no muy lejano, de la gran vía férrea que partiendo del Puerto de Buenaventura atraviese el Valle del Cauca remonte las escarpadas y sinuosas cimas del Quindío y de allí descienda hasta encontrar los llanos del Tolima, por Ibagué, para unirse con el de Girardot y la Sabana y de aquí descienda nuevamente por las feraces tierras del Oriente de Bogotá hasta encontrar las grandes vías fluviales de los llanos orientales: el caudaloso Meta y el majestuoso Orinoco.

De «Hojitas Sueltas» de Ibagué tomamos el siguiente extracto de una relación sobre cómo marchan los trabajos en esa redentora obra: «Nada hay que llame más la atención como el levantamiento o erección del hermoso y sólido puente de hierro, estilo «Coopers-Type Three-Hinged Arch-Cantilever», sobre el río Corbello, en el sitio denominado «Chicorala», trabajo dirigido por los expertos ingenieros americano y español respectivamente, señores R. E. Sexton y Pedro J. Fruns, de la Casa PEARCE & SEXTON de Panamá, acompañados de siete obreros jamaicanos muy competentes en obras de esa naturaleza.

Dicho puente se halla sostenido sobre muros de cemento armado; pesa 138 toneladas; tiene una longitud de 44 metros 38 centímetros y está sobre una altura de 38 metros por 4,85 de ancho. Esta obra se acometió el día 26 de marzo próximo pasado y hoy se hallan armadas más de las tres cuartas partes. El peso vivo de esta majestuosa obra está calculado en 692 y media toneladas.

El costo de la erección del Gobierno es de ocho mil doscientos veinticinco dólares (\$ 8.225) y el Contratista solo exigió noventa días de plazo para entregarlo terminado, promesa que cumplirá, dados los sorprendentes adelantos con que han marchado los trabajos.

No solamente la erección de esta redentora obra es para el Tolima un adelanto material en la vida del progreso, sino más que todo en lo moral por el ejemplo positivo que estos titanes del trabajo brindan a los transeúntes, vecinos y en especial a los obreros de esta empresa viéndolos entregados a la faena, sin tener en cuenta el peligro ni las inclemencias del tiempo muchas veces y sujetos a una rigurosa disciplina, sin la cual no es posi-

ble llevar a cabo obras de esta magnitud.

En el kilómetro 5 de la línea se construye un viaducto de madera, sobre la quebrada denominada «Castañala», que mide una longitud de 54 metros por 26 de altura, cuyo trabajo quedará terminado en el transcurso de la entrante semana. Hasta este lugar se halla la paralela, convenientemente nivelada y por lo mismo, lista para prestar servicio. Terminado el viaducto antes mencionado, se prolongará la

línea hasta Gualanday kilómetro 12, lugar donde se hará la erección de un puente de hierro, estilo PRATT, que llegará dentro de breves días y será levantado por el experto ingeniero de la Empresa, Doctor Pedro Uribe Guarín. Este puente costó al Gobierno la cantidad de cinco mil ochocientos noventa y ocho pesos cincuenta centavos oro (5.898-50) oro americano, puesto en Puerto Colombia. Tiene 29 metros de luz y un peso de 27 toneladas.

En lugar del puente de hierro, que se había anunciado para la quebrada de «La Barbona», se construirá un viaducto de madera, que prestará igual servicio, por tratarse de un arroyo de poca significación, en cuanto su longitud y altura. Muy cerca de este viaducto se halla el hermoso túnel de 50 metros longitudinales, por 1 metros cincuenta centímetros de luz, cuyo laborioso trabajo quedará terminado en el transcurso del entrante mes.

Los trayectos de más erogación que ha tenido la Empresa, han sido los comprendidos, del kilómetro 1 al 5 y del 10 al 19, es decir de la Estación del Chicorala al viaducto de la «Castañala» y de «Meneses» a la llanura de Ibagué, donde el costo de puentes, muros de contención, infinidad de alcantarillas, cortes de mucha elevación, la obra del túnel, terraplenes de bastante significación y derrumbes habidos, se han absorbido la mayor parte de los fondos destinados para la obra completa del Ferrocarril.

A pesar de todos los inconvenientes, se ha logrado con sustancia y con labor, llevar muy adelantados los trabajos en referencia, tanto, que en agosto próximo venturo, pitara la locomotora en Sestadero kilómetro 25, lugar hasta donde alcanzan los rieles existentes. Allí se edificará una Estación.

A mi paso para esa capital pude apreciar con alguna atención los trabajos ejecutados en meses pasados por el hábil ingeniero, Dr. Celiano Dussán. Aunque con poco rendimientos de ellos, se hallan construidas la mayor parte de alcantarillas y trayectos de explanación, consistentes en cortes y terraplenes. La mayor parte por donde se halla el trazado, es plano, lo que hace que la terminación completa de la línea de Ibagué pueda llevarse a cabo en