

cedentes. Las pérdidas alemanas son aterradoras. El Komprax diz que hubiera hecho 50.000 prisioneros. Los Franceses siguen mejorando su línea. Disminuyó la lucha aérea; porque los enemigos se hallan temerosos.

Dícese verídica la información de que Alemania posee un nuevo tipo de submarinos de gran poder ofensivo.

Se nota extraordinaria actividad en el departamento de Marina de Alemania.

Se recalca la felicitación del hundimiento del buque holandés: REGINA REGEN-TE.

Activóse la defensa del campo atrincherado de París.

En Alemania está prohibido desde Junio el uso de manteles y servilletas.

TELEGRAMAS DEL 13

Hindenburg declara a sus tropas que tengan ánimo, porque tan pronto como tomen a París, se derrotará la flota inglesa.

Por eso, mientras 40 divisiones obran en el Valle del Oise, la flota alemana se prepara a *desembotellar* se.

Así y todo la situación sigue favorable a los aliados. Las bajas alemanas son enormes tal es la eficacia de la artillería francesa.

TELEGRAMAS DEL 14

No tienen nada de particular, sigue la misma alternativa favorable a los aliados cuyo heroísmo elogian todos.

TELEGRAMAS DEL 15

Es inusitada la facilidad con que se rinden las tropas alemanas. Se las cree por eso, desmoralizadas.

Alemania ha perdido en esta guerra el 4% de su población; Austria el 5% y Hungría el 7%.

TELEGRAMAS DEL 16

Alemania busca una paz que le sea favorable.

La línea quedó estabilizada entre Montdidier y Noyon y los aliados amenazan las comunicaciones de los alemanes entre Aisne y Chateau-Thierry.

Pepe no paró mientes en ello, y antes de que llegásemos al pueblo, no me dejó andar sino caracoleando, haciendo piernas y saltando zanjas. También apostó a correr con varios de los otros caballeretes.

Uno de éstos iba sobre un caballo muy cenceño y de bonita estampa que ni podía llevar el mismo peso que los demás, ni pudo competir con ninguno, ni tuvo aliento para resistir a las fatigas de aquel día. Caballo y caballero iban muy fuchados, prometiendo llevar la palma entre todos los caballos y los caballeros que habían de exhibirse en las fiestas. Fiábanse en que el primero no andaba sino a saltitos, haciendo escarceos y fingiendo que no se dejaba sujetar por la brida sino merced a la destreza del jinete. Buen chasco se llevaron, pues

Hubo más de 120.000 bajas alemanas.

Los planes de Ludendorff fracasaron.

Es una vez más verdad lo que dijo un periódico inglés que la derrota de Alemania sería: *la suma de sus victorias acortadas*.

Las otras noticias comunicó nuestro Corresponsal y las publicamos en el número del jueves pasado.

PRIVARSE ES MORTIFICARSE

Viajeros

De Bogotá, los Sres.: Juan Acuña y Carlos Rincon.

De Orocué y para Bogotá, los Sres.: Anibal Restrepo J. y Alipio L. Fuentes.

Para San Martín, el Dr. Félix Jaramillo.

De Cúcuta, el Dr. Abraham Rodríguez, médico homeopata.

MORTIFICARSE ES MERECER

# Tranvía de Oriente

## Inauguración del tranvía de Oriente

El sábado a las tres de la tarde se verificó la inauguración oficial del Tranvía de Oriente, cuyo punto de partida es el puente de Núñez. La línea recorre toda la carrera 13 en dirección a Tres Esquinas, y luego, en dirección sur, continúa hacia San Antonio, hermoso edificio construido por el virtuoso Canónigo doctor Manuel María Camargo, con destino a un asilo para niños desamparados. En este lugar es hoy el punto terminal de la línea, siendo entendido que los trabajos continúan hacia Tunjuelo, para seguir luego en dirección a Yomasa, sitio final del tranvía, en el caso de que los capitalistas de oriente no apoyen la

desde los comienzos de la jornada, ya fueron objeto de las zumbas y de los gracejos de todos los de la comparsa.

Cuando llegamos al pueblo de las fiestas, ya habían pasado los encierros, y mientras llegaba la hora de los toros, tuve más que suficiente tiempo para hacer observaciones. A la entrada del lugar, por ambos lados del camino, y en un solar que formaba parte de uno de los costados de la plaza, se habían levantado toldos ó tiendas de campaña y se habían colocado mesas de juego. En aquellas se servían almuerzos y despachaban, amén del licor nacional, alma y vida, alfa y omega de toda aquella jarana, mistela, guarra, masato, dulces y bizcochos.

En las mesas de juego, dominaba sobre los otros el de la lotería;

obra para comunicar las poblaciones de oriente de Cundinamarca con la capital de la República.

En el sitio denominado Tres Esquinas, merced a los incansables esfuerzos del Gerente del Tranvía, doctor Francisco Olarte Camacho, y de la patriótica cooperación de los señores Enrique Llavano D. y Presidentes del Concejo Municipal y de la Sociedad de Embellecimiento, se logró que la Junta de Beneficencia cediera gratuitamente un pequeño lote de tierra para formar allí un primoroso parque, en el centro del cual se colocará una estatua de San Antonio.

Al acto de la inauguración oficial del Tranvía concurren numerosos caballeros particulares, así como también las altas autoridades del Departamento y del Municipio, entre quienes vimos al señor Gobernador del Departamento y sus Secretarios de Gobierno, Hacienda e Instrucción Pública, al señor Alcalde de Bogotá, al señor Secretario de la Alcaldía, al Presidente del Cabildo, a varios Diputados a la Asamblea y a algunos miembros del Congreso Nacional.

Ya que el señor Olarte Camacho, con una energía invencible, ha dado principio a los trabajos, a pesar de las impropicias circunstancias creadas por la guerra mundial, demostrando con esto cumplir su palabra empeñada en un contrato público, creemos justo, y más que justo, humano y patriótico, que las autoridades no se opongan con ciertos legalismos ridículos a la terminación de la obra. Hasta hoy sabemos, según informes fidedignos que nos fueron suministrados, que las autoridades, especialmente las municipales, en cuyo principal beneficio se construye el tranvía, si no han entorpecido los trabajos, si se han mostrado demasiado tardas en el cumplimiento de ciertos deberes. La carrera 13, por ejemplo, es un camino perfectamente colonial, donde faltan alcantarillas y pavimentos adecuados. En tiempo de invierno es imposible transitar por el lodo, y en verano los torbellinos de polvo impiden el tránsito de la gente que desea salir por las tardes a recibir los aires frescos y agradables del sur. Está en el interés de los bogotanos, en el de to-

y por sobre la algarazara que por todas partes se levanta, prevalecen las voces de los pilletes que la cantaban.

En torno de cada toldo y aun dentro de él, se juntaba la rústica y bullidora turba. De entre ella brotaba una algarabía compuesta de voces simultáneas, las más de las cuales no eran atendidas ni entendidas por nadie. De entre las palabras que flutan a raudales, sólo dos se distinguían de cuando en cuando: *la chicha y el cuartillo*.

Había allí muchos mozos camaleado a las muchachas, que, remitidas y vergonzosas, admitían el único obsequio que sus desmayados galanes osertaban a hacerles, el cual consistía en brindarle bebidas y en apurar la que había sido brindada, después que, ligeramente y como