

ECO DE ORIENTE

Trisenianario - Sale los martes, jueves y domingos

Número suelto \$ 0.02
Atrásado 0.03
Serie de 10 Nros. . . . 0.20
Suscripción anual . . . 1.50
id por trimestre . . . 0.50

Director, Ls. M. M. DIERES MONPLAISIR.

Administrador, Avelino Ruiz V.

Administración:

Imprenta San José

Dirección Telegráfica:

«ECORIENTE»

AÑO III]

Villavicencio, Junio 30 de 1918 - Número 202

[SERIE 21

¿Ferrocarril o Tranvía?

La noticia de que la obra del TRANVIA de ORIENTE venía realizándose nos ha llenado de gozo. Este subió de punto cuando llegamos a saber que al lado del Sr. Olarte Camacho formaban, todos de espíritu levantado, notabilidades y caballeros, algunos de los cuales pertenecen al Llano, porque en él moran o allí tienen intereses.

En efecto, la inscripción de aquellos entre los miembros del comité o de la junta había de ser de harta significación y que así fuera, lo manifestaron en el acto, sentando la proposición que nuestros lectores conocen y cuyo sentido es este: *trabajar porque el tranvía de Oriente llegue hasta Cárquez.*

Las razones porque a los llaneros les halaga tanto la idea, llevada a la práctica, de un tranvía que una a Bogotá con Cárquez, son las siguientes:

1° Consideramos como irrealizable la vía ferrea; mientras,

2° Constatamos la realización del tranvía con dirección hacia Oriente.

Más argumentos podríamos traer al estudio, los reservamos para otro artículo. Por de pronto examinemos los enunciados.

¿Es irrealizable la vía ferrea

de Bogotá a los Llanos?

Tal es nuestro sentir y lo motivamos así:

La obra del ferrocarril, por ser OFICIAL, exige para su ejecución, requisitos que no alcanzan a llenar, en el período de su administración, los mandatarios que resuelven principiarla. El sucesor tendrá el ESPÍRITU PÚBLICO suficiente y necesario para tomar la empresa en el punto en qué la dejó el antecesor, dando por bien hecho cuanto hiciera este y luego seguir adelante. ¿

Esta primera suposición, me la podrían negar, *negó suppositum*; pero, ruego me la concedan.

Zanjadas las primeras dificultades, se está principiando la obra!

ENTONCES vienen: los contratos, las interpelaciones tanto en la Asamblea como en el mismo Congreso, vienen los sueltos, las acusaciones, las intrigas en una palabra todos los medios en uso, para que la dirección o el itinerario de la vía deje a un lado la línea que traza el bien público, invariable este, para seguir la indecisa que aconseja el egoísmo, interés privado del momento.

Ahí es donde encalla la mejor buena voluntad y la obra.

Por ser esta PÚBLICA, el PÚBLICO, personalidad de mil

y una veleidades, quiere que cada una de ellas se realice.

Para la vida del cuerpo, basta que la sangre llegue al corazón y del corazón salga para; por todo el organismo, difundirse siguiendo el camino real de las pocas arterias que sirven las últimas ramificaciones extremas. Insensato, el que pretendiere tener una arteria en toda la yema de sus dedos.

Pues bien, la sociedad es un cuerpo; cuerpo también es el territorio, el suelo patrio. Trátase de vivificarlo, de hacerle llegar la sangre del comercio y de la civilización, por las arterias que son los paralelos de hierro. Lo extrañaréis, sin embargo es la verdad, cada miembro o sea cada municipio, más, cada molecula o sea cada individuo quiere que por su plaza el uno, por su predio el otro le llegue la mismísima arteria. Antojo absurdo que por lo mismo que es antojo y es absurdo, la autoridad, con inaudita debilidad debe satisfacer para no, dicen los contendores, lesionar derechos sagrados.

Por esa falta de conformidad con lo que dispone la autoridad movida esta en la mayor parte de los casos por el más sano y verdadero espíritu público, problemas en sí se-