

# ECO DE ORIENTE

Trisemanario - Sale los martes, jueves y domingos

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Número suelto     | \$ 0.02 |
| Atrasado          | 0.03    |
| Serie de 10 Nros. | 0.20    |
| Suscripción anual | 1.50    |
| id por trimestre  | 0.50    |

Director, Ls. M. M. DIERES MONPLAISIR

Administrador, Avelino Ruiz V.

Administración:

Imprenta San José

Dirección Telegráfica:

«ECORIENTE»

AÑO III

Villavicencio, Julio 11 de 1918—Número 207

SERIE 21

## EXHIBICION INDUSTRIAL

Hasta el 15 de los corrientes, los trabajos se reciben en la Administración de este periódico.

AHORRAR ES PRIVARSE

## Tranvía de Oriente

El día 16 fiesta patronal de Villavicencio, TODOS los señores presentes en la población, quedan por esta, invitados a honrar con su presencia la CONFERENCIA corta, sencilla y práctica que sobre tan interesante tópico se dictará a las 11 a. m. en el Patio-Salón del Cine Verdún.

Apenas termine la misa, se tocará bando y un cuarto de hora después principiará la citada CONFERENCIA.

La Subcomisión Municipal: Dr. Alfonso Rincón.—Francisco Arango U.—Guillermo Cleves.—Manuel Fernández.—Luis Convers C.—Ls. M. Mauricio Diéres Monplaisir.

## Información Comercial

(mercado de Bogotá)

Caucho 14 Cueros 22 Arroz 3.00 Manteca

Algodón desmotado de 22 a 24 libra

Imprenta de San José Villaro.

## ¿Media Vuelta...!?

Amigos sineeros nos han hecho censuras cultas y bien intencionadas, acerca de nuestros penúltimos editoriales

Trabajar tanto por el ferrocarril y con tesón, para, *zas*, en un cerrar y abrir de ojo, de la noche a la mañana voltear la hoja principal y —empezar otro capítulo!

¡Hemos echado pié atrás!...?

No, lectores míos.

Las ideas y sólo las ideas son inmutables, mientras la exteriorización o materialización de las mismas está sujeta a cambios y modificaciones. Sentimentalista se llama, el que piensa de otro modo, ya que para él imperan por sobre todo, manifestaciones materiales y determinadas, aun cuando éstas den al traste, sin que le importe un comino, con las ideas sanas, justas y vivificadoras que tuviera al principio.

Lo queréis más claro.

La IDEA que me movió a hacer campaña a favor del ferrocarril fué la siguiente: acercar el Llano a Bogotá, facilitar las comunicaciones con el interior del país, preparar la prolongación de la gran vía comercial Colombiana que es el Meta, abaratar los fletes etc. etc.

Esta idea no ha variado en mí mente.

Ahora veo que el tranvía puede llevar a feliz realización esta idea; acojo pues el tranvía y procuro darle cuerpo.

Si siguiera trabajando a favor del ferrocarril y en contra del tranvía, mi labor sería de sentimentalista que se deja sugestionar, domeñar e hipnotizar por lo ferreo, imponente, aplastador que es el monstruo de hierro.

Yo no tengo ni pisca de sentimentalismo en mí!

Más, que se pare la obra del tranvía y llegue un *autobus*, un *aeroplano* a Villavicencio, veréis como

seré partidario de estos vehículos.

La idea, lectores, la idea es lo que impera en este siglo por materializado que os lo figuréis.

Acabaré. Los pleitos infantiles que tenía con mis deudos hermanitos, mi amada madre solía dirimirlos diciéndonos: «que ceda el más juicioso».

Por lo visto, renimos entre varios distritos para que, por el propio, pase el FERROCARRIL DEL META.

A fuer de *juiciosos*, los de Villavicencio, les decimos a los demás: Hágase vuestra voluntad que con el tranvía nos quedaremos, *por ahora*, contentos y felices.

M. D. M.

PRIVARSE ES MORTIFICARSE

## Tranvía de Oriente

### Relación de trabajos

La subcomisión nombrada por la junta iniciadora del *Tranvía de Oriente* se instaló en Villavicencio el día 7 de los corrientes.

Luego, ésta, CONSIDERANDO que lo que de ella se aguarda son ACTOS y no ACTAS.

### RESOLVIO

1º Por medio del periódico *Eco de Oriente* dar cuenta de los trabajos generales de la subcomisión: tanto a la junta principal como al público.

2º Dictar una conferencia pública y popular, a las 11 a. m. el día 16 de los corrientes por ser éste el de