

ECO DE ORIENTE

Trisemanario - Sale los martes, jueves y domingos

Número suelto \$ 0,02
Atrasado 0,03
Serie de 10 Nros. . . . 0,20
Suscripción anual . . . 1,50
id por trimestre . . . 0,50

Director, Ls. M. M. DIERES MONPLAISIR

Administrador, Avelino Ruiz V.

Administración:

Imprenta San José

Dirección Telegráfica:

« ECOMIENTE »

AÑO III]

Villavicencio, Diciembre 1 de 1918—Número 264

[SERIE 27

OCHO DE DICIEMBRE

De acuerdo con el Decreto dictado por el Ilmo. y Rmo. Sr. Obispo y Vicario Apostólico, la autoridad parroquial desea de establecer en ésta, LA COFRADIA DE MARIA REINA DE LOS CORAZONES de una manera digna de la trascendencia del acontecimiento, dispone la celebración de un retiro parroquial de tres días en esta forma:

1°. Instrucción religiosa o conferencia para las señoritas Hijas de María y en el local de la Congregación, en los días 5, 6 y 7, del presente mes a las 9 a. m.

2°. El 6; a las 7 p. m. conferencia dirigida a los hombres EXCLUSIVAMENTE.

3°. El 6; a la misma hora instrucción para las madres de familia.

4°. El 7; a la hora indicada y en el mismo lugar (iglesia parroquial) velación con sermón.

5°. En la casa cural, a los cofrades o hermanos se remitirá un diploma especial como constancia de su inscripción.

En la cofradía de María Reina de los corazones (como en la del Carmen) pueden inscribirse todas las personas que tengan edad y uso de razón (varones y mujeres).

La Imprenta de San José

hace saber a su clientela que los talleres se cerrarán, como de costumbre, del 15 del entrante al 15 del próximo mes de enero.

Se ruega a las personas que tuvieren necesidad de algún trabajo, con ocasión del año nuevo, tener en cuenta esta disposición que exige la salud del personal después de 11 meses de intensa labor.

Quisiéramos!!!

No pasa un solo día sin que lleguen a nuestros oídos estas quejas: No podemos progresar PORQUE no tenemos caminos; PORQUE no tenemos vías de comunicación en estado de prestar servicio; nuestros esfuerzos permanecen estériles; por carecer de carreteras, en los transportes se nos va lo más pingüe de las ganancias calculadas. CON BUENAS CARRETERAS ¿Qué porvenir sería el del Llano?

Pero... La *Fortuna* no pisa lodazales; la *Fortuna* huye de las aguas estancadas y de los pantanos; la *Fortuna* no se acerca a la choza perdida en el monte, sus cendales son demasiado delicados y vaporosos para arresgarse entre zarzas y matorrales!

Tuviéramos vías de comunicación! ah! ¿cómo nos mimaría aquella hada celosa? por más vuelta que diera la rueda que la lleva, ni una sola vez se ocultaría el astro rey sin haberla contemplado prisionera, por algunos instantes, en estos parajes.

Conociera el Llano, de él se enamoraría la *Fortuna*!

Pero... es el caso que no nos conoce; y no nos conoce porque no nos puede tratar; y no puede tratar con nosotros, porque su MONOCICLETA no puede pasar por donde transitan con dificultad y peligro nuestros animales tardíos.

Al Llano nada le faltaría si no careciera de caminos.

Callado escuché el alegato, nada quise objetar al llanero; es tan dulce el desahogo! tan lenitiva la queja! Ahora, cuando el silencio del interlocutor me convida a hablar, vuelvo a repetir la observación que encabeza estas líneas: Quisiéramos!

—Quisiéramos!! Hombre de Dios, ¿no vé como están los caminos que nos llevan o mejor dicho nos impiden llegar a San Martín, a

La Colonia, al Vaupés, al mismo puerto?... Quisiéramos!! ¿le parece luego, que no queremos? ¿porqué?

—Porque no se hace lo único que lógicamente debe hacerse.

Y ¿qué es lo que en su sentir debería hacerse?

Estudiar las lecciones de la guerra, primero; comprenderlas luego; y por último aplicarlas.

Las vías francesas, una de las obras maestras de Napoleón, jamás hubieran podido resistir durante cuatro años, el peso de los obuses enemigos, sin un cuido diario, técnico y modo de asistencia médica.

El mismo trajín de las tropas, carros, automóviles y cañones hubiera sido más que suficiente para hacer intransitables aquellas hermosas carreteras, incomunicar a los ejércitos entre sí y enfín alejar la *Victoria* de aquellos lugares, como dicen que los malos caminos alejan del Llano a la *Fortuna*.

La *vía sacra* por ejemplo, sobre la cual durante meses y meses rodó de *Mort-Homme* a *Douaumont* un promedio de TRES CARROS pesados POR MINUTO, de no haber estado atendida día y noche no hubiera dejado llegar la sangre francesa a VERDUN, entonces corazón de Francia y Esta habría muerto de embolia antes de ver el alba del día de gloria.

Ahora bien, en la guerra magna bajo cuyos toldos se tocan dianas, los ecos de las cuales llegan hasta aquí, no solamente las vías nacionales y departamentales sirvieron como caminos estratégicos, también lo vinieron a ser: pantanos, tierras labradas por el arado y la metralla, lagunas, todo, porque por allá todo había de pasar: infantes y tanques de guerra, camiones ya con víveres ya con municiones, automóviles de Médicos y de Estados Mayores; más, la comunicación había de ser expedita, extrápida.