

ECO DE ORIENTE

Trisemanario - Sale los martes, jueves y domingos

Número suelto \$ 0.02
Atrasado 0.03
Serie de 10 Nros. . . . 0.20
Suscripción anual . . . 1.50
id por trimestre . . . 0.50

Director, Ls. M. M. DIERES MONPLAISIR

Administrador, Raúl Velásquez R.

Administración:

Imprenta San José

Dirección Telegráfica:

ECORIENTE

AÑO IV |

Villavicencio, Septiembre 23 de 1919—Número 355

| SERIE 9

CARTAS

LLANERAS

V

Villavicencio, 16 de Septiembre de 1919.

Querido compadre y amigo,

No volveré a dirigirte expresión alguna metafórica y de una vez te diré llana y expeditamente, que para la buena marcha de la colonización o sea, la venida a esta tierra de elementos nuevos, buenos y útiles, es preciso abrir vías que para no violar mi palabra dejaré de llamar arterias.

De Bogotá que es de la República el corazón, (y déle con la anatomía) que es la capital diré, han de salir o a Bogotá han de llegar todos los caminos por los cuales transita el comercio.

Hemos de imaginar por de pronto, un plano completo de caminos, vías y carreteras, red inmensa que encierre en sus mallas todas las riquezas del Llano: maderas, resinas, pieles, fibras, minerales, frutas, peces, aceites, etc. etc....

Al efecto te copio a continuación y en seguida te explico el proyecto ideado por el sacerdote Montfortiano, R. P. Juan Bautista Arnaud s. m. m. misionero de los Llanos de San Martín.

Principiando pues por la parte extrema Sur del Llano, tenemos:

1°. La gran vía que pasando por Usme ha de unir Bogotá con Uribe, el Caquetá y el Putumayo.

2°. La vía que empalmando con la CARRETERA ORIENTAL, de la cual hablaremos luego, llegaría a Cáqueza y torciendo hacia Gutiérrez nos llevaría a los Llanos de San Juan. El lector asiduo de «Eco de Oriente» tendrá todavía presente la serie de artículos que

sobre estas regiones: *San Juan y Uribe*, escribió el R. P. José A. Gourion párroco que fué de esta, en otro tiempo muy floreciente región limitrofe con el Huila.

La 3°. vía sería la por la cual actualmente Villavicencio comunica con Bogotá sin omitir su ramal entre Fosca y Quetame y su proyectada variante entre San Miguel (Cundinamarca) y San Martín (Intendencia del Meta.)

La 4°. vía no es distinta de la 1.ª de las que cog las denominaciones de «camino de abajo» y «camino de arriba» por el río o por el puente sirven para el tráfico entre la capital de la Intendencia y el antiquísimo municipio que dió su nombre al Vicariato Apostólico llamado de San Martín.

5°. Regresando a Bogotá encontramos el gran camino que se está abriendo ahora y se titula CARRETERA ORIENTAL.

En el trayecto de esta se encuentran: Chipaque, Ubaque y Fomeque (Cundinamarca) entramos luego a la Intendencia y damos con los pueblos que en la región denominada los Baldíos se están formando en los puntos marcados con 1.ª y 2.ª.

De ahí sigue la carretera por Medina (Cundinamarca) hasta Cabuyaro puerto sobre el Meta y municipio de la Intendencia.

6°. De la carretera oriental se desprenderían caminos transversales obligados así:

- a) Bogotá a Ubaque,
- b) Bogotá a Choachi,
- c) Ubaque a Choachi por dos vías [distintas,
- d) Ubaque a Fomeque,
- e) Ubaque a Quetame,
- f) Fomeque a Quetame.

caminos todos que existen ya y que solo se trataría de acondi-

cionar.

7°. De Choachi e independiente de la carretera oriental sale una vía que va a los baldíos citados, con empalmes: 1°. hacia la Hoya Grande de Junín; y 2°. hacia Gachalá.

Dejando la capital de la República y bajando a la de la Intendencia, tenemos la vía indicada en tercer lugar en esta carta y la que va a MEDINA pasando por RESTREPO.

Sin embargo, no son estas vías las que más nos llaman la atención.

Sobre el adjunto mapa vemos perfectamente el camino actual de Villavicencio a Restrepo; pero como se vea el puente sobre el río, es preciso buscar otro lugar para abrir camino y levantar allí un puente firme, seguro.

Esta gran vía cuya suerte se decidirá en breve es precisamente la que remonta el Guatiquia atraviesa el río a la altura de «morro azul» y formando triángulo con el actual trazado alcanza a Restrepo.

Esta misma vía, en ese mismo punto, el puente, se divide en dos ramales para llegar a «El Calvario» y de ahí en un solo brazo unirse a la CARRETERA ORIENTAL.

A su vez, la Carretera oriental en el punto marcado 2.ª desdúplica una variante que conduciría directamente de los Baldíos a Restrepo.

Esta, la explicación completa del plano que te acompaña.

Esta es la libre circulación de la sangre que ha de regenerar el Llano y enriquecerte si alcanzas a ver su realización y no te contentas con los tesoros de cariño y afecto que te brinda.

Te afmo. y devotísimo.

MAURICIO BARBASCO Y CAÑABRAVA.