

bia o ventaja del proyecto, dado la condición desierta de la zona que se elige, y eso inclina la idea a favor de la comunicación fluvial de "puerto España" sobre el Guaviare, a pesar de sus peligrosas condiciones, mas el tiempo habrá de justificarlo, cuando, como hecho inherente, la vía de hoy despoblada se provea de posesiones en todo su trayecto.

Así mismo en iguales comodidades de reducción en la distancia y seguridad del servicio, se prestaría la comunicación que pasando por el puerto llamado "Del Fraile", abajo del de la Cruz, sobre el río Humea, y tomando por las cabecezas del caño de Japagua, o seguir por los asientos de las sabanas de Macapay y del Rosario y por encima de la laguna de Yarico, enlace a Cabuyaro con Villavicencio. Esta línea proyectada reúne también la ventaja de que ella no presenta los peligrosos inconvenientes de ríos que tiene la actual que se recorre por las sabanas de Cumaral.

Las poblaciones que, como Medina, Nunchia, mo-

reno, Tame & c. se hallan² sentadas en los últimos desvanes de la Cordillera en su descenso a la llanura, también mejor comunicadas con Villavicencio serán por el pie de los contrafuertes o espolones, tocando en San Pedro de Upiá, y Sisigua por fuera de Tauramena, a pasar por los Yaguaretes, encima de El Maní, a buscar en su directa el caserio de Brito, o la población de Moreno para seguir a Tame.

Un camino así, ofrece, además la fácil comunicación que Villavicencio necesita con Amaluza, ya fluvial por el puerto de Bahadía sobre el río de su nombre, o por Macaguan, a San Lorenzo y Todos Santos, si se hace por tierra.

En no menos ventajosas condiciones podrá eligerse mañana la comunicación por tierra a Maipures, abierta por los bancos de las sabanas de Marayal, San Miguel, Chaviba, Umapo, Carubare, Yucas, Manucacias, el Frio, Barrancón, Algarrobo, San

Hay tradición de que en este lugar existió una población que llevaba su nombre, la cual recibía el movimiento comercial de la región del Mucó, el Plama y demás caseríos del alto Vichada. N. A.